

Gestaltungsprinzipien für eine gerechte und nachhaltige Mobilität in der Entwicklungszusammenarbeit

Dipl.-Ing. Dr. techn. Harald FREY

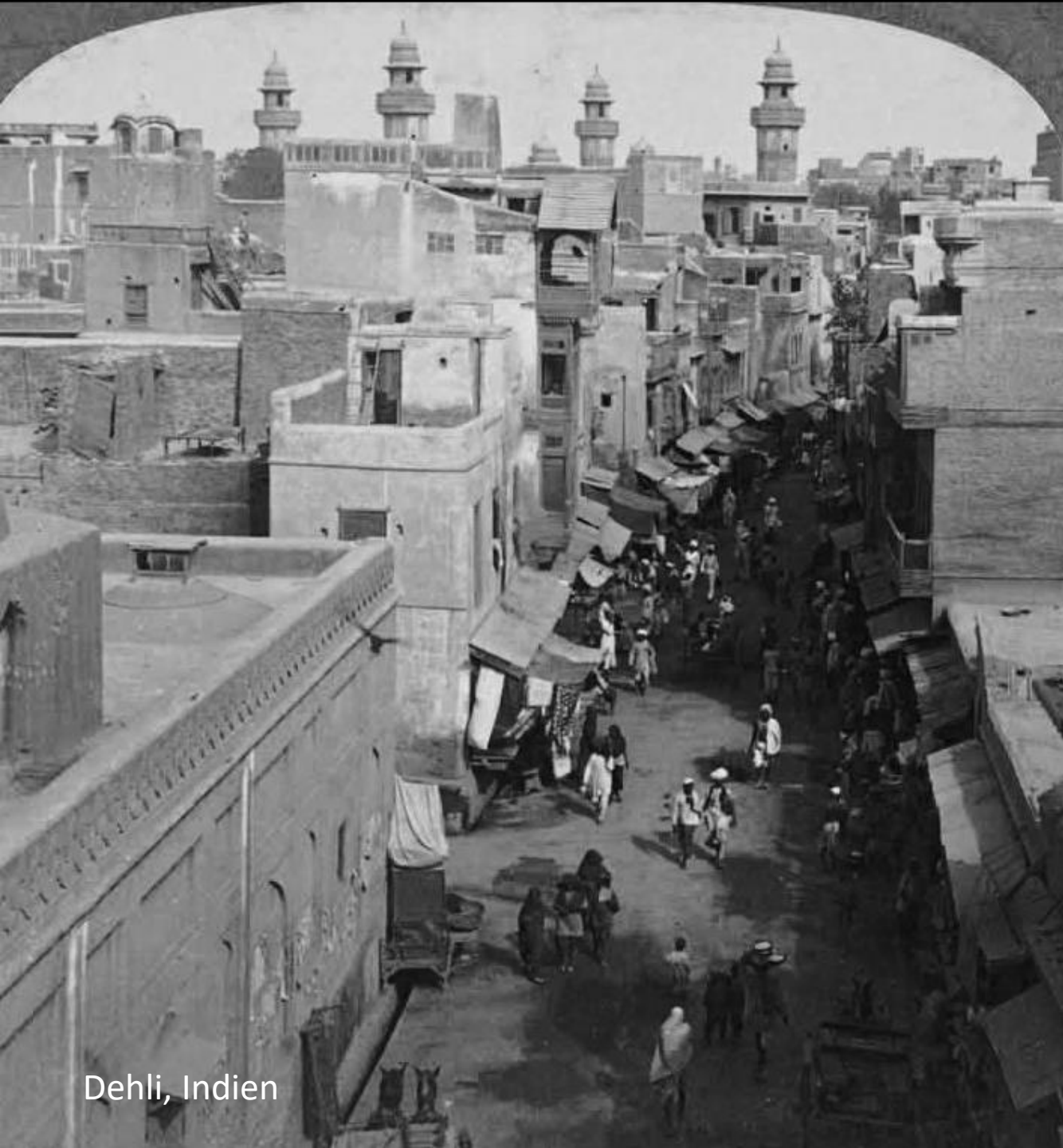
Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
TU Wien

*"Imagination is more important than knowledge.
Knowledge is limited. Imagination encircles the
world."*

—Albert Einstein (1879–1955)



Wien



Dehli, Indien



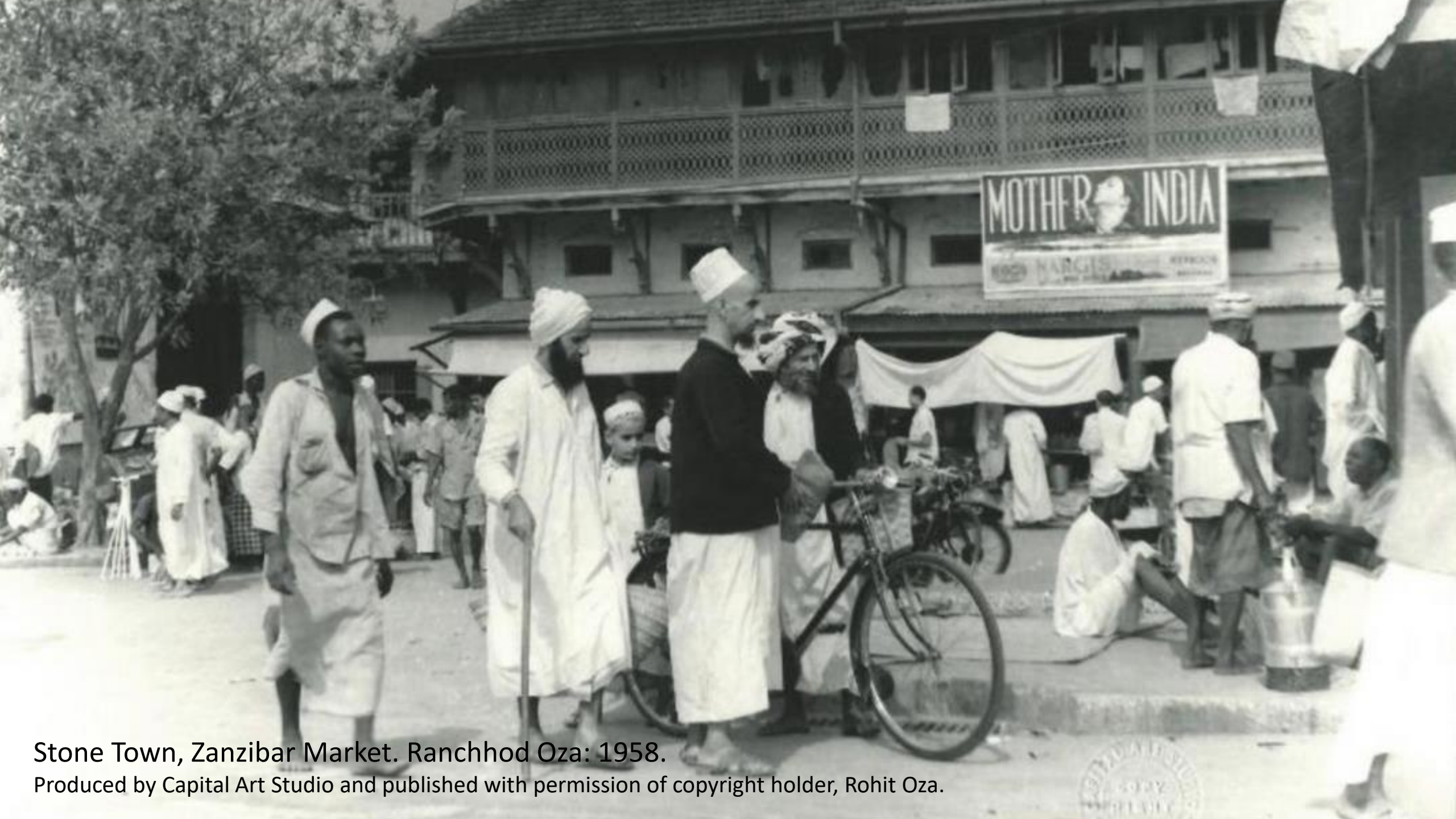
Bagdad, Irak



Riad, Saudi-Arabien

Öbersdorf a. d. Staatsbahn, N.-Öe.





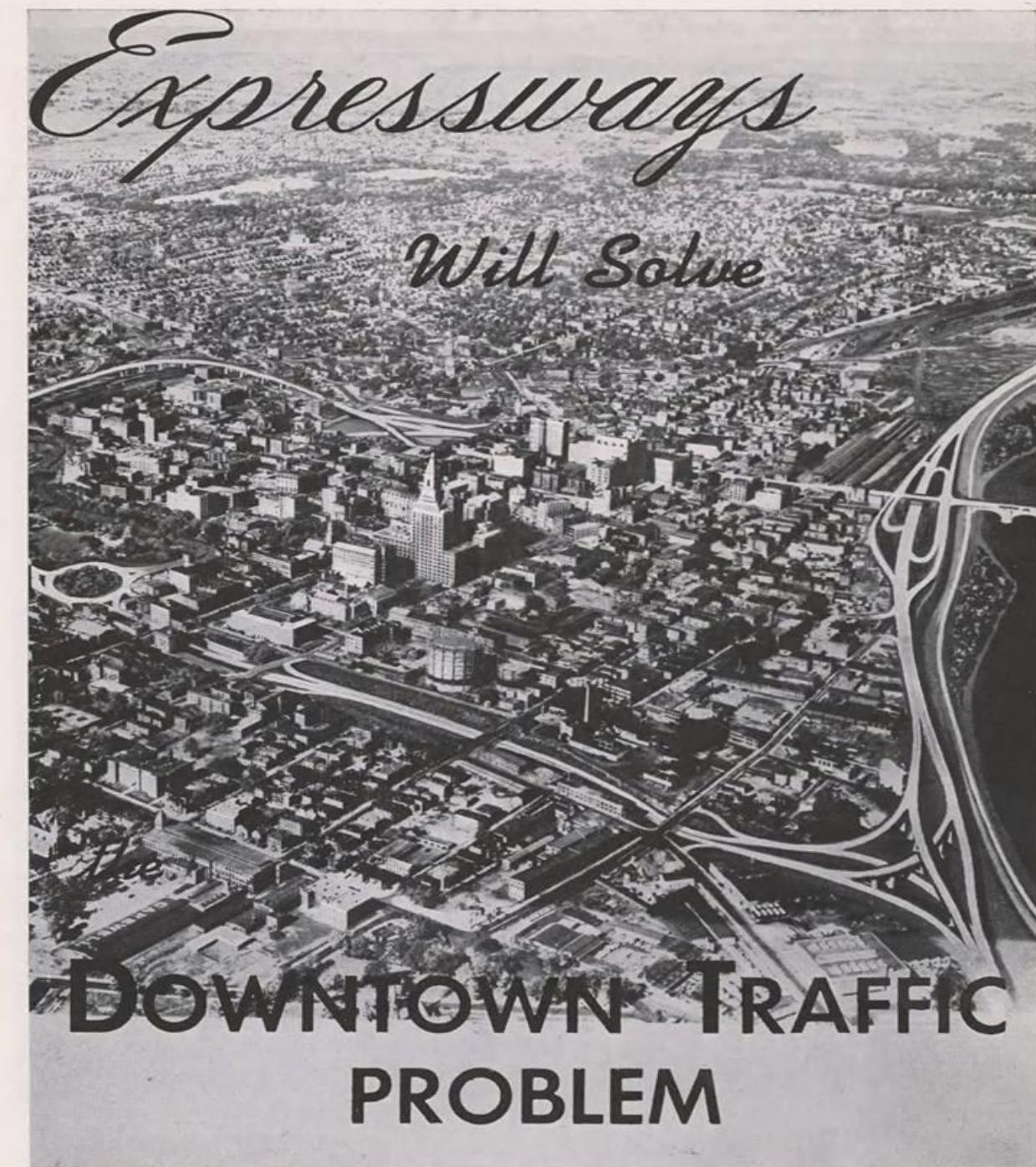
Stone Town, Zanzibar Market. Ranchhod Oza: 1958.

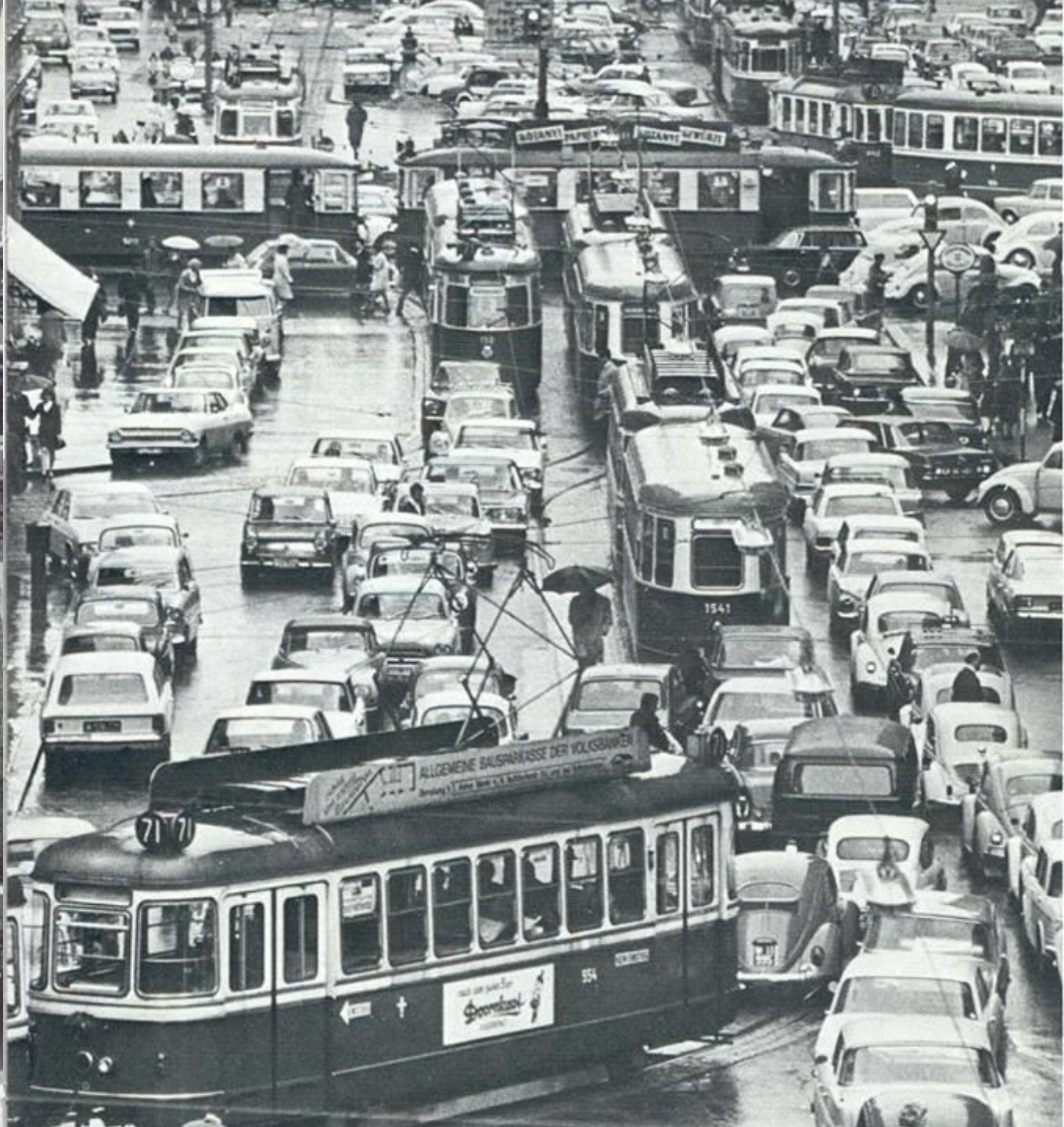
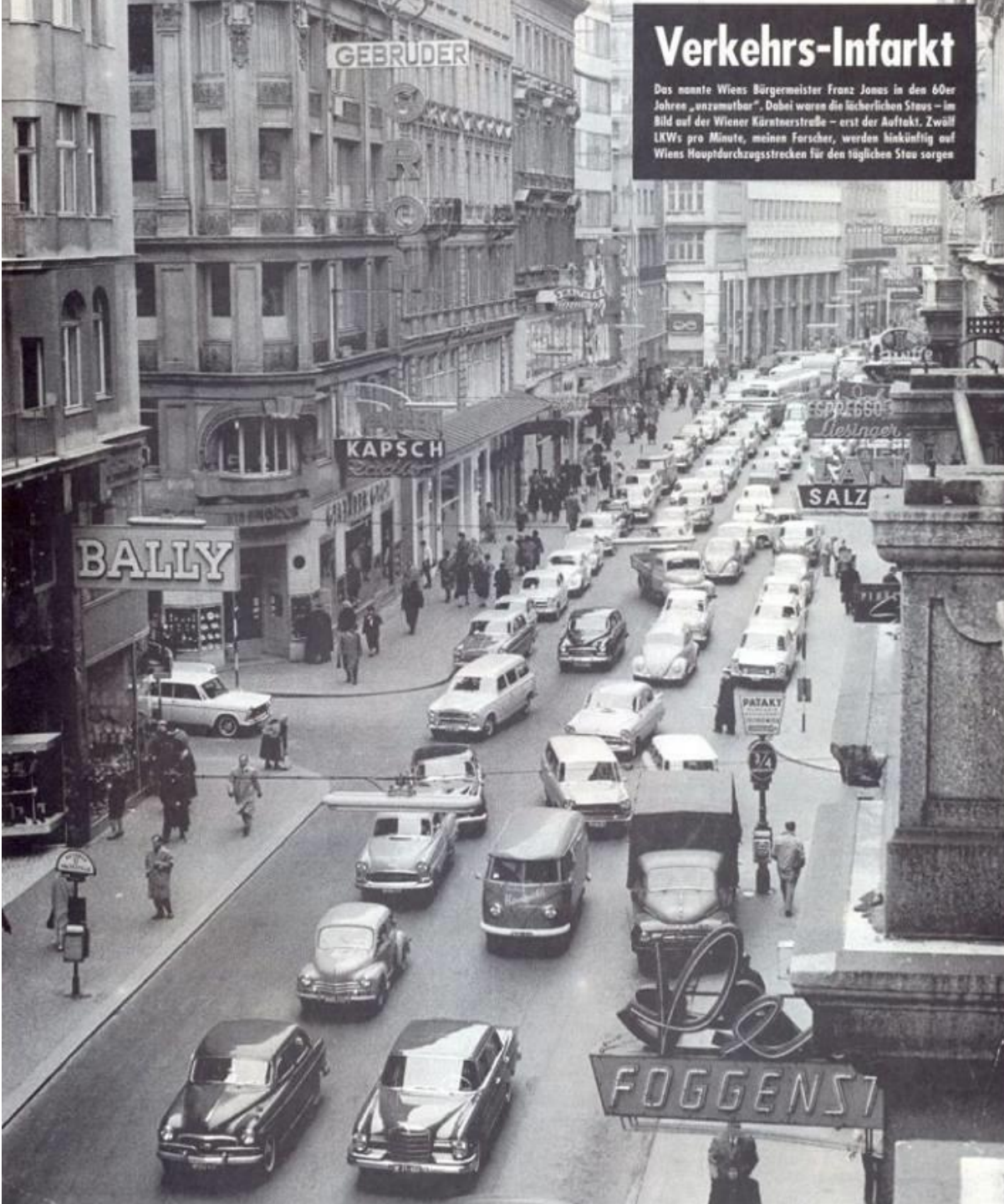
Produced by Capital Art Studio and published with permission of copyright holder, Rohit Oza.



Größte Automobilfabrik Europas und älteste der Welt
BENZ & C^{IE} Rheinische Automobil-
 und Motoren-Fabrik
 Aktien-Gesellschaft / **MANNHEIM**
 Gesamtzahl der Arbeiter und Beamten: 7000.









STEPHANSPLATZ 1953



Wien. Foto: R.Bolz

Entwicklung der jährliche Getöteten im Straßenverkehr in den Niederlanden

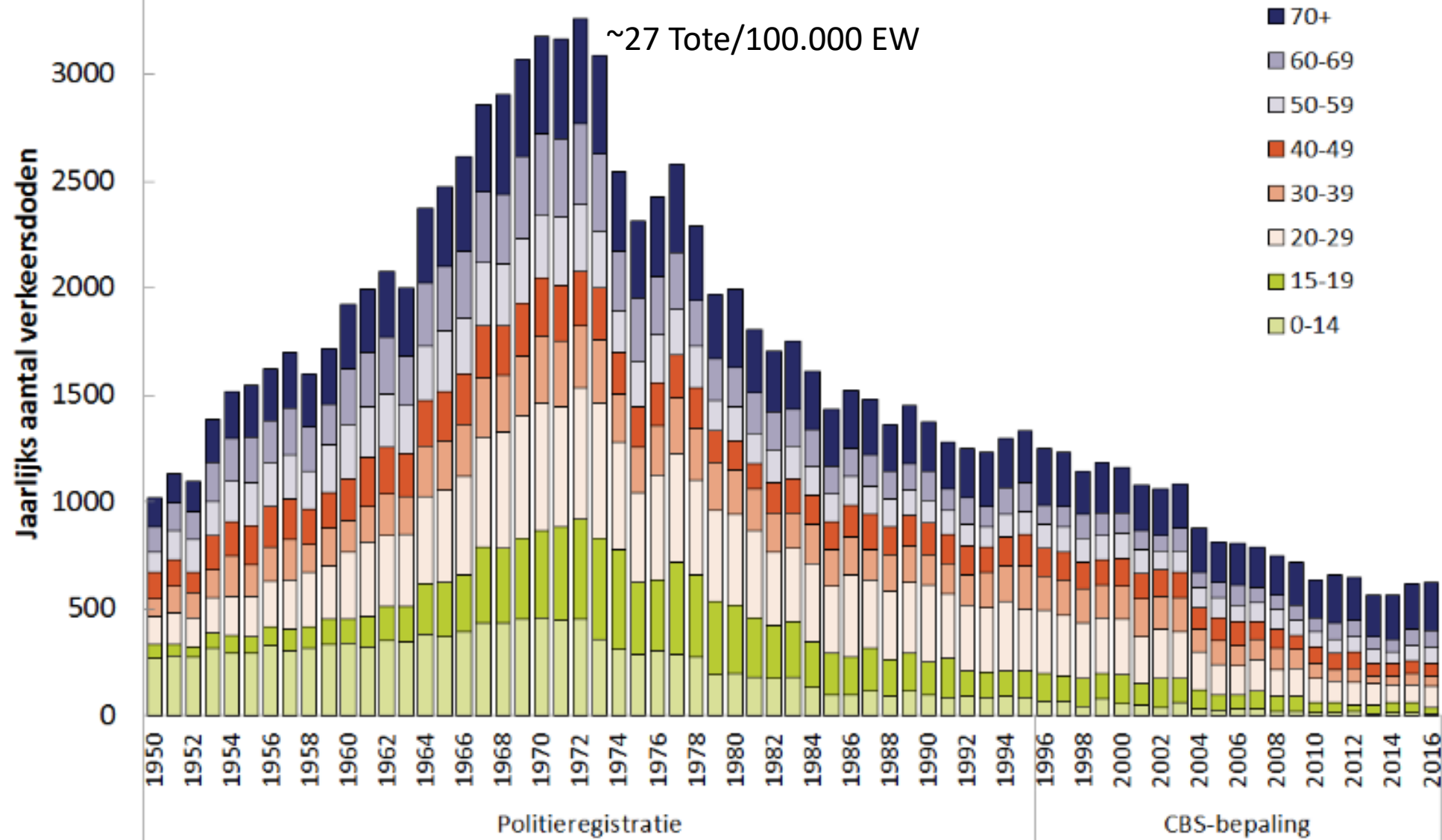


Figure 6. Traffic deaths (police registration until 1995; by CBS determined since 1996) in the Netherlands since 1950, by age. Sources: CBS, IenM.

Start of the movement for a paradigm shift:
Protests in Netherland “Stop Kindermoord” (stop childmurder) 1972 -1975





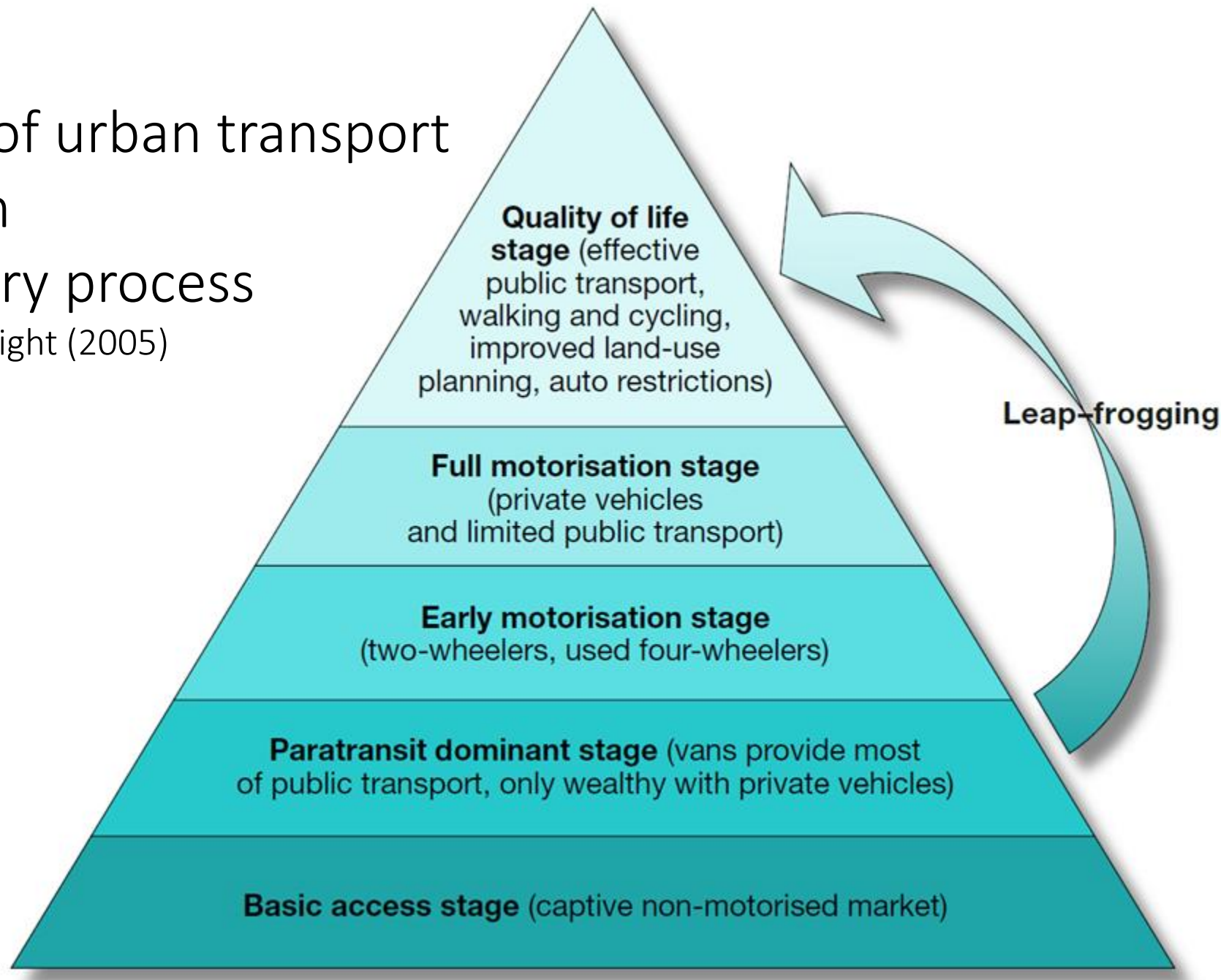
Strøget, Copenhagen 1954

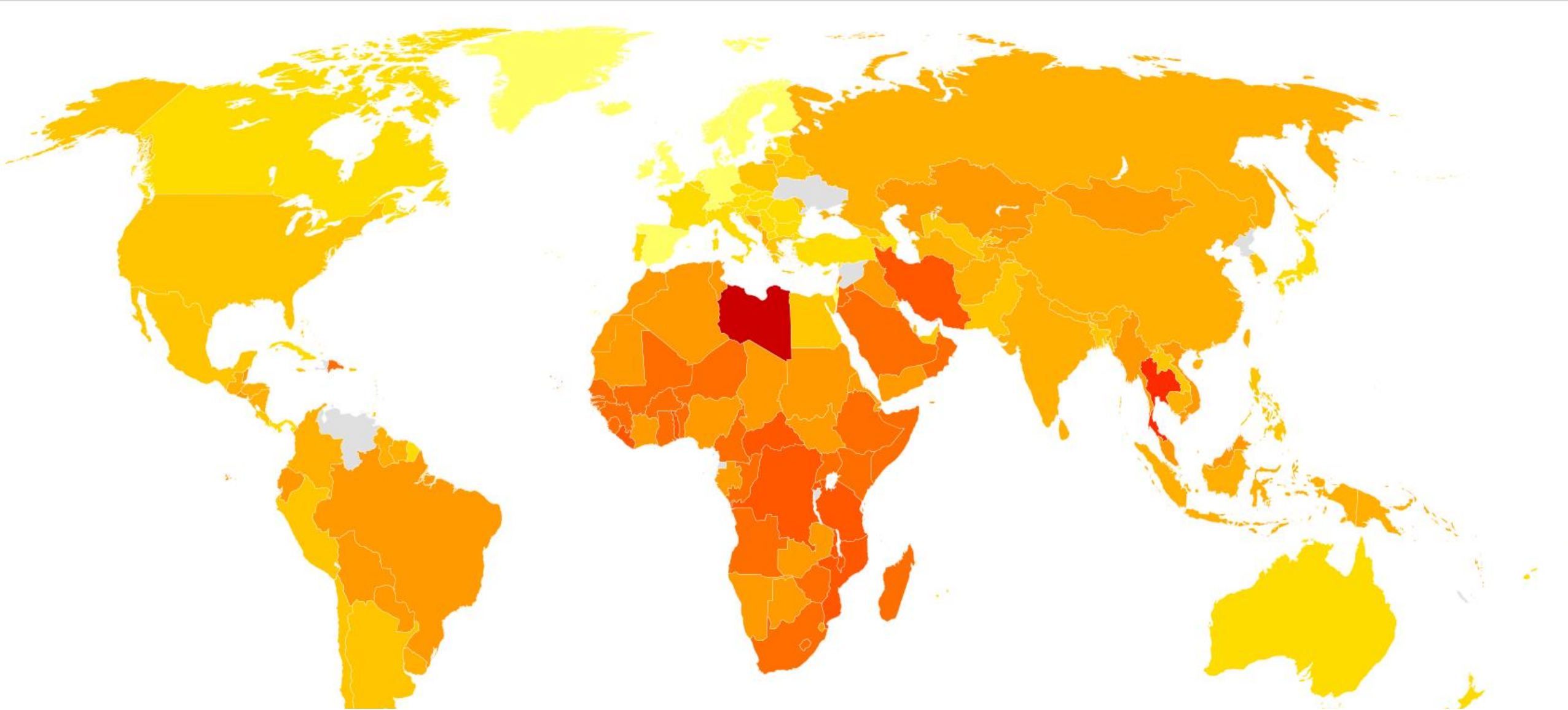


Strøget, Copenhagen today

Hierarchy of urban transport through an evolutionary process

Source: Lloyd Wright (2005)





Weltweit sterben jährlich etwa 1,3 Millionen Menschen bei Verkehrsunfällen.
Straßenverkehrsunfälle sind die häufigste Todesursache für junge Menschen zwischen fünf und 29 Jahren.

Source: https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_L%C3%A4nder_nach_Verkehrstoten

Weltweite Übersicht der Verkehrstoten je 100.000 Einwohner. (Quelle: [WHO](#); Daten aus dem Jahr 2013); Daten 2021^[1] ■ Keine Daten ■ bis zu 5 ■ 5–10 ■ 10–15 ■ 15–20 ■ 20–25 ■ 25–30 ■ 30–35 ■ 35–40 ■ mehr als 40



Los Angeles, California, USA, 2009 (copyright: E.Burtynsky)



Istanbul; Foto: Sibel Candan



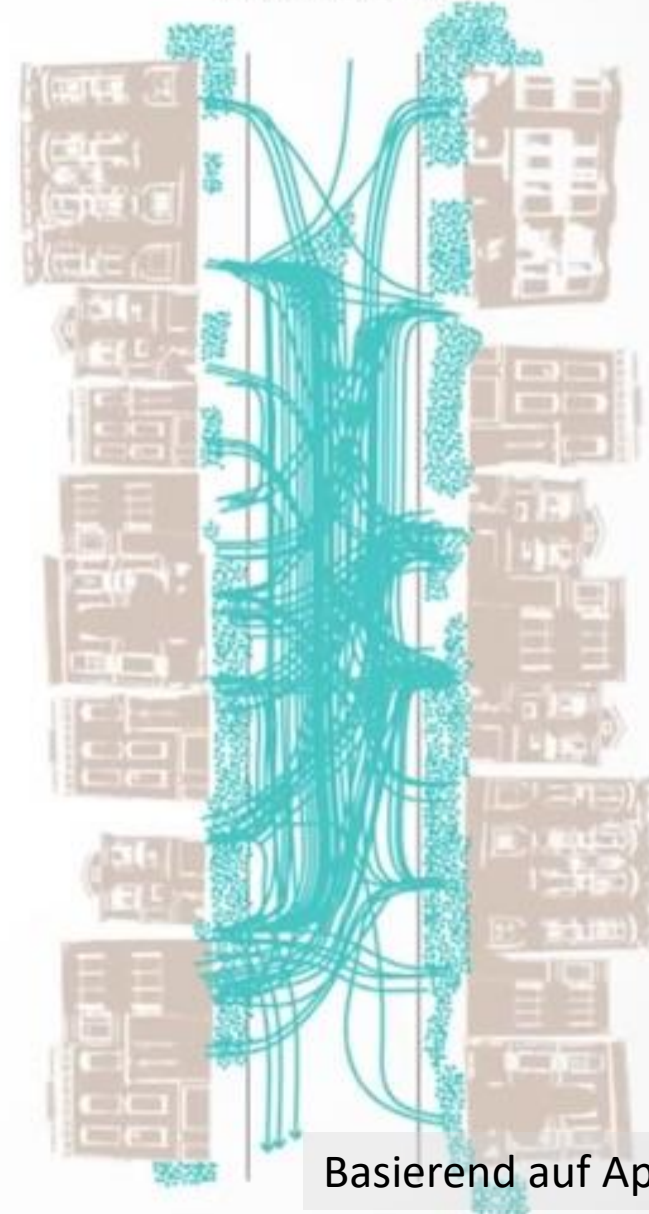
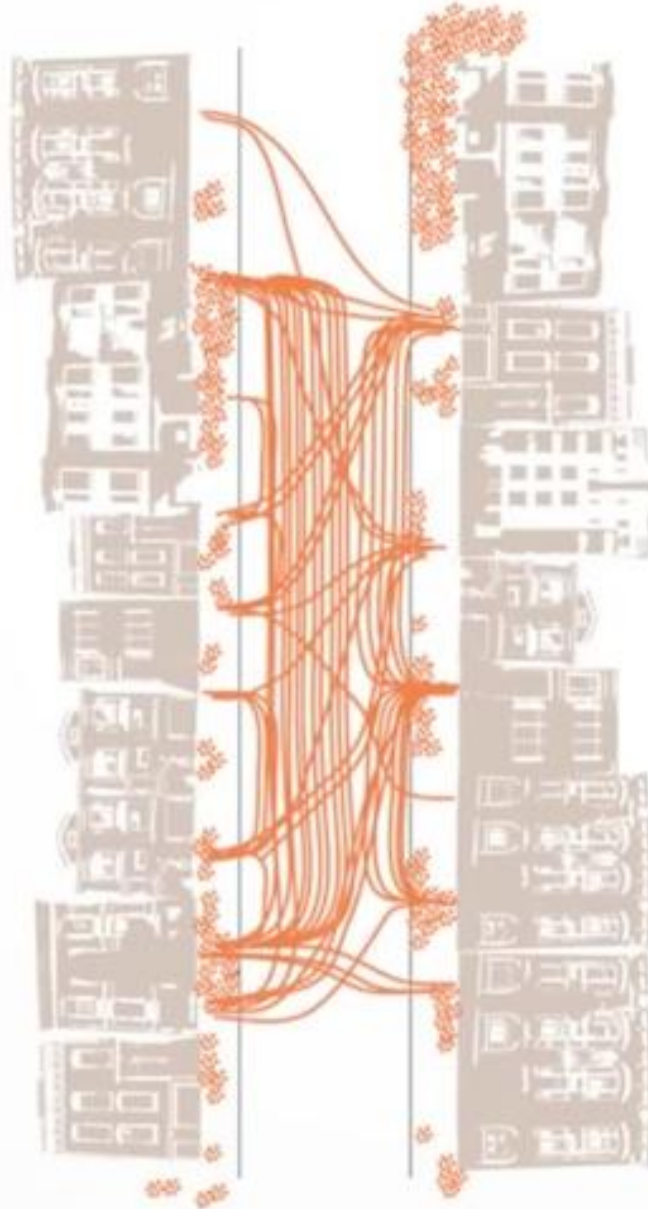
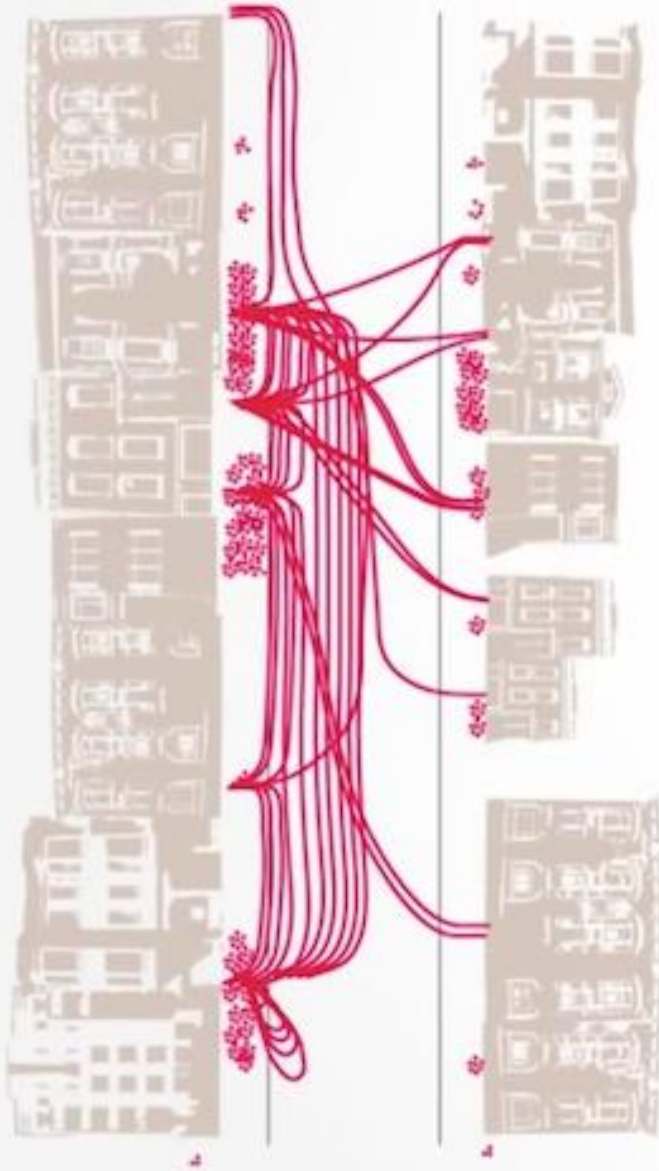
Dhaka (Bangladesh), Foto: Karl Fjellstrom. Source Lloyd Wright (2005).

Social Interactions on Three Streets - Neighboring and Visiting

HEAVY TRAFFIC

MODERATE TRAFFIC

LIGHT TRAFFIC



Where people have friends

Where people gather

Basierend auf Appleyard (1982)



Bangkok, Foto: Carlos Pardo. Source Lloyd Wright (2005).

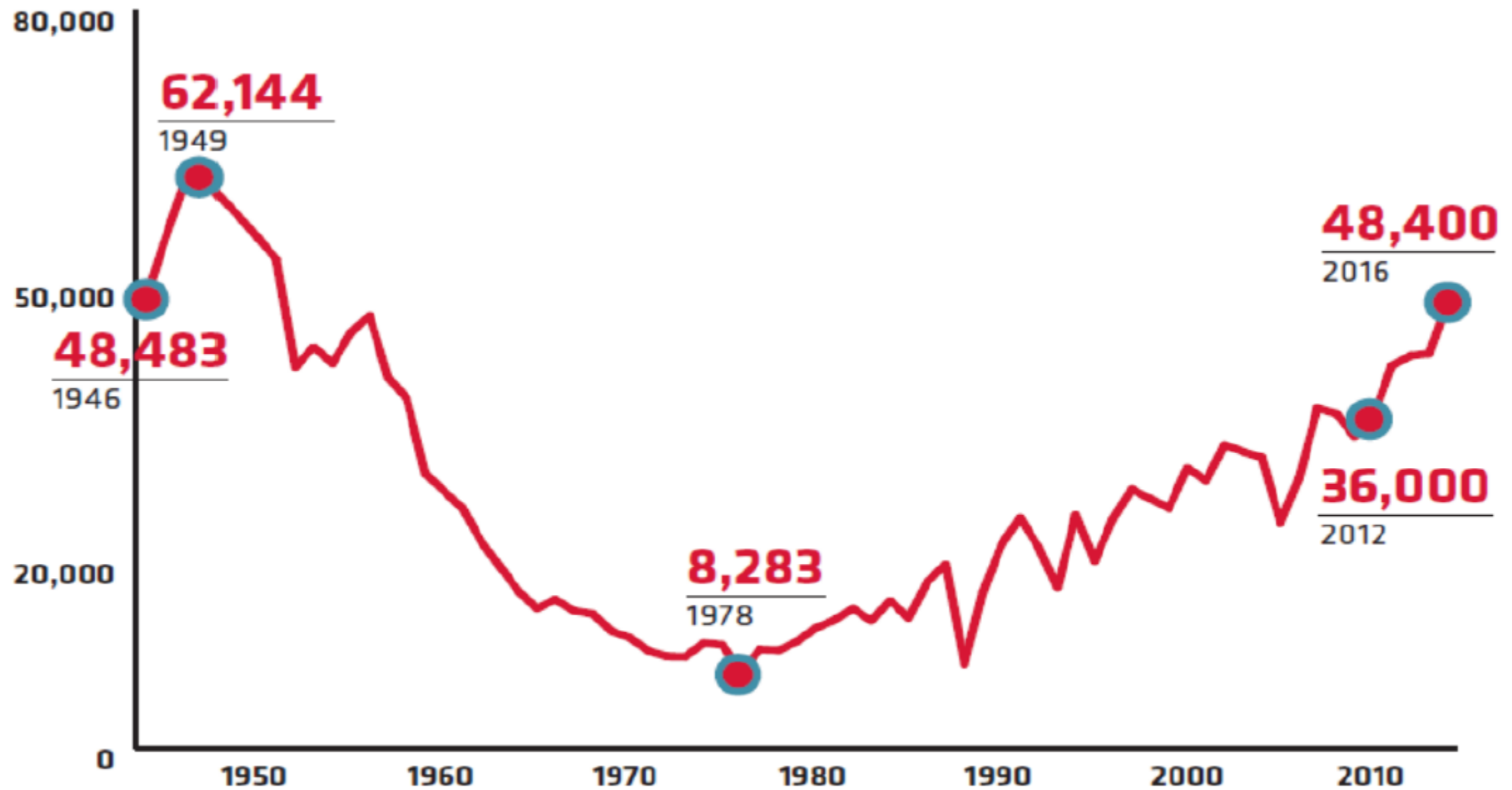


Wien



Accra, Ghana; Foto: Paul White. Source Lloyd Wright (2005).

Abbildung 2: Radfahrer pro Tag in der Nørrebrogade 1946 bis 2016



Quelle: City of Copenhagen (2017b, S. 4)



Fahrradstraße Argentinierstraße Wien, Foto: Melissa & Chris Bruntlett



Quelimane, Mozambique 2024
© www.robert-krasser.com



Quelimane, Mozambique 2024
© www.robert-krasser.com



Stau in Johannesburg (Südafrika)



Bus Rapid Transit (BRT), Istanbul. Quelle: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Besançon (F) Quelle: Robert Schrempf



Algeria , Ouargla Tram – Image Systra

<https://www.ratpdev.com/en/references/algeria-ouargla-tramway>



Eine Alternative zum Umzug in die Stadt: Chinesische Landbewohner bilden für den Weg zur Arbeit nach Pingyao eine Fahrgemeinschaft.



Gaatjie, in Cape Town (Kapstadt), Südafrika



Fürstenfeld
Bahnhof



POSTBUS
Ein Unternehmen der ÖBB
SHUTTLE

eVITO TOURER



POSTBUS
Ein Unternehmen der ÖBB
SHUTTLE





Batterie-elektrisch betriebenes 3-rädriges Lastenfahrzeug, Tanzania. Foto: Reinold Amann



Metrocable in Medellin, Colombia

The city life equation



City life

=



Pedestrian
activity

+



People staying
& time spent



PERMANENT PARKLETS, BRASILIEN, São Paolo



Primeiro parklet implantado sob
vigência do Decreto 55.045/14
Foto: Fabio Arantes / SECOM

GRÄTZL
OASE



#DIY



Sanaa, Jemen, Foto: Muhammed Muheisen



RECLAIMING CLEAN AIR

DESIGNING LOW-EMISSION ZONES FOR URBAN LIVING



Car free day, Jakarta





Kano, Nigeria. Image by Orji Sunday for Mongabay.



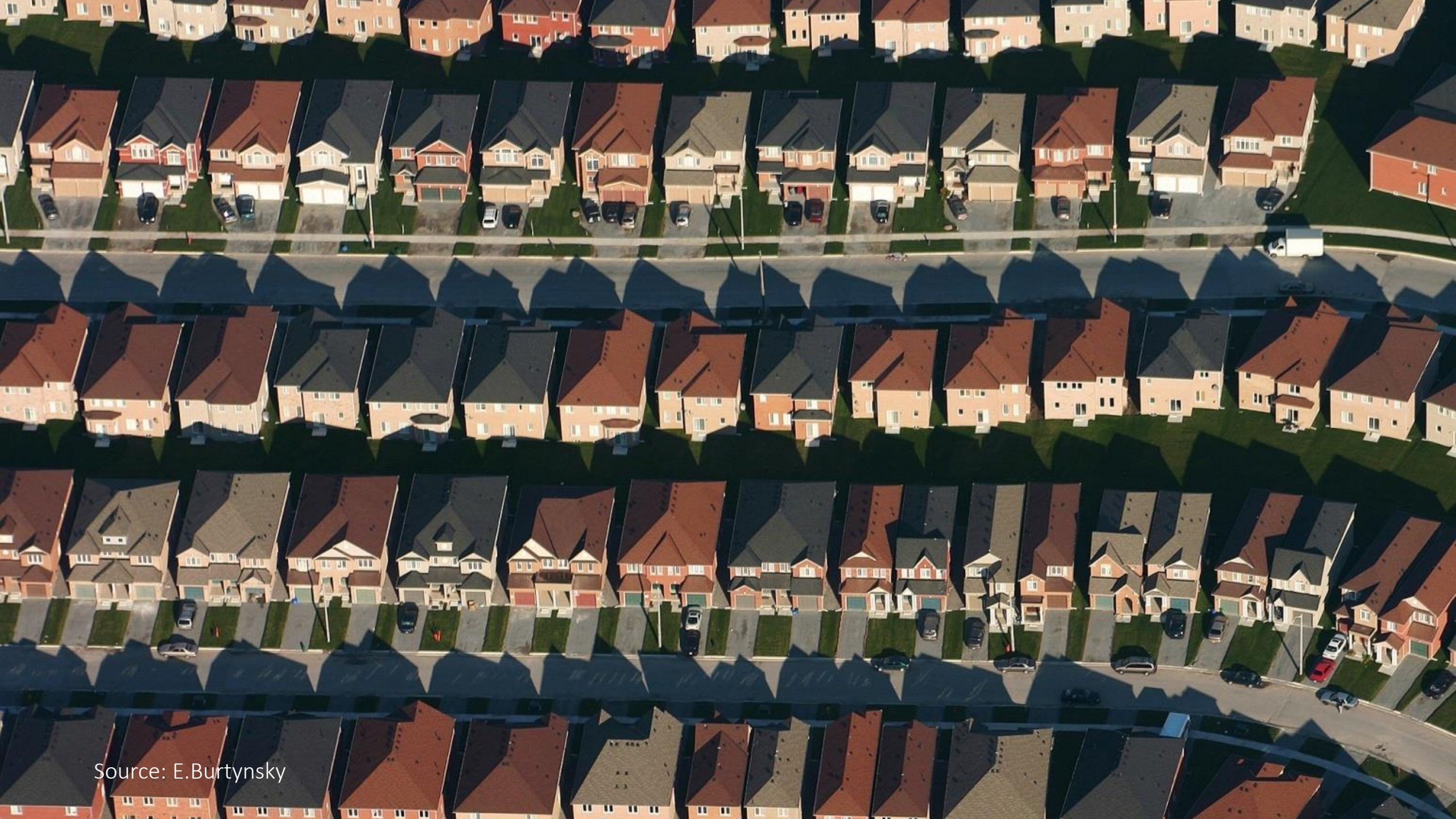
Hout Bay, Kapstadt. Foto: Johnny Miller/ Millefoto



change structures



change behavior



Source: E.Burtynsky



Chittagong, Bangladesh (copyright: E.Burtynsky)



Tire Pile, USA (copyright: E.Burtynsky)



Die Friedrichstraße, Berlin - autofrei



Gehzeugaktion, Indien



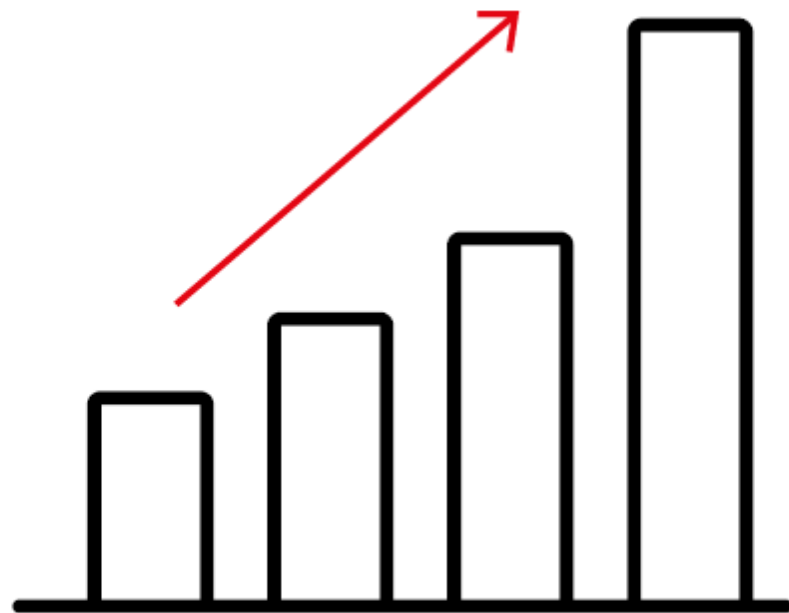


Quelimane, Mozambique 2024

© www.robert-krasser.com

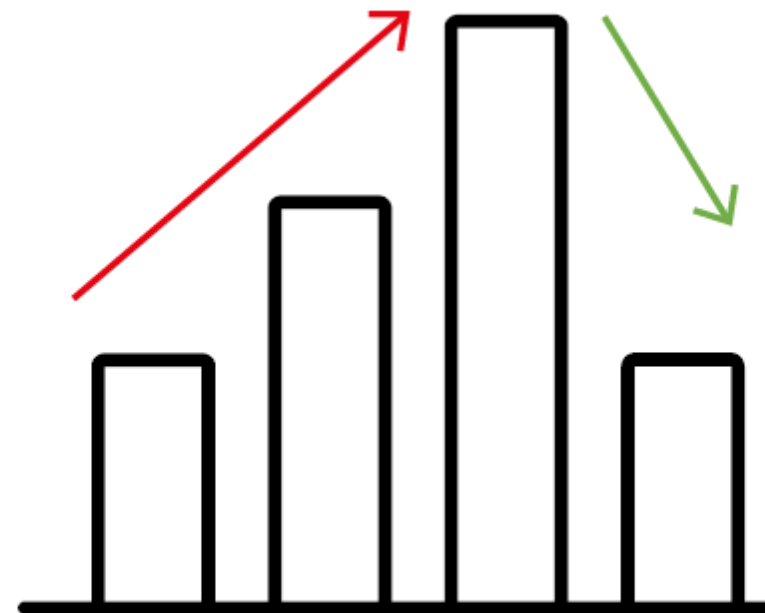
Nicht Prognosen – Ziele verfolgen !

Self-fulfilling prophecy



Kfz-Verkehrsprognosen (bisher)

Objectives



Kfz-Verkehrsprognosen (ab jetzt)



...FRAUENNE,
MÄNNERMODE
...GROßHANDEL...

UNITED COL
OF BENETTO

...FORD
D-SHIRT
DOES
...beflächt
mieten
01713 63 9...

...SCHER
Opti

...AU
...SCHER
Opti

Wien, Mariahilferstraße (vor 2015)

Source:: Ricky Rijkenberg & Martin Ecker



Wien, Mariahilferstraße (nach 2015)

Source:: Ricky Rijkenberg & Martin Ecker















Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Schulweg Modena (I) 1959



Schulweg Nepal, 2015

Kontakt:

harald.frey@tuwien.ac.at